



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE
A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873

Tel: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312 09 84

Email: office@andnet.ro

CUI 16054368: J40/552/15.01.2004. Capital social 16.377.920 RON



Compania Națională de Administra
a Infrastructurii Rutiere - S.A.

23 IAN. 2017

Nr. Inregistrare 92/ 5219

**Directia Licitatii, Contractare si Servicii Suport
Departamentul Licitatii si Contractare Venituri Proprii si B.S.
Serviciul Achizitii Lucrari si Servicii**

**Clarificare nr. 2 la Documentația de atribuire pentru
BULDOEXCAVATOR**

INTREBARE 1

In caietul de sarcini, Anexa 1 A, Specificatii Tehnice, MOTOR, se solicita :
"Puterea minima – 65 kW"

Solicitare: Va rugam sa permiteti participarea cu un model de buldoexcavator echipat cu motor cu puterea de 55,4 kW. Pentru sustinerea acestei solicitari va prezentam urmatoarele argumente :

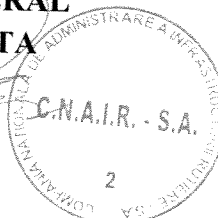
- Noua tendinta in productia de buldoexcavatoare este de a le echipa cu motoare cu putere mai mica, producatori renumiti precum Caterpillar sau JCB avand in productie astfel de utilaje ;
- Aceste modele echipate cu motoare cu putere sub 56 kW au acelasi nivel de performante ca si modelele echipate cu motoare de peste 65 kW. Ca si performante ne referim la : debit si presiune hidraulica, forte de lucru la sistemul incarcator si excavator, dimensiuni de lucru (adancimi de sapare, inaltime de ridicare, etc), forte de tractiune, viteze de deplasare, etc;
- Noua generatie de motoare diesel, atat pentru vehicule rutiere cat si pentru utilaje, avand putere si capacitate cu 20% mai mici decat motoarele clasice, dezvolta un cuplu maxim similar cu acestea si avand o crestere de cuplu de peste 60% fata de 30-50% la celelalte motoare ;
- Avand o capacitate cilindrica mai mica, motorul propus are un consum de carburant mult mai mic decat motoarele de peste 65 kW ;
- Conform standardelor europene, normele de poluare pentru motoarele cu putere sub 56 kW permit ca acestea sa functioneze numai cu sistem de oxidare catalitica (DOC) si fara filtru de particule (DPF) sau sistem SCR (Selective Catalytic Reduction = adaos de DEF/AdBlue). Avantajul sistemului DOC este acela ca este un sistem ce nu necesita intretinere, durata de viata a acestuia fiind egala cu cea a motorului. Sistemul DPF necesita atentie deosebita in exploatare si impune schimbarea filtrului de particule dupa un anumit numar de ore de functionare (costuri de cateva mii de euro). Pe de alta parte, sistemul SCR presupune utilizarea DEF (Diesel Exhaust Fluid - denumire comerciala Ad Blue) in functionarea motorului cu acordarea unei atentii deosebite la prezenta acestui lichid in rezervorul destinat ;
- Buldoexcavatorul propus indeplineste nivelul de performante tehnice solicitat in caietul de sarcini si, in plus, aduce o serie de performante tehnice deosebite in raport cu concurenta :
- Raport convertizor cuplu 3 :1

	- Inaltime la articulatia cupei incarcator : peste 3500 mm - Capacitate de ridicare la inaltimea maxima : peste 3700 kg - Adancime maxima de sapare brat excavare : peste 6300 mm - Distanța de excavare pe orizontala : 7000 mm
RASPUNS 1	Autoritatea contractanta nu accepta cerinta operatorului economic cu puterea motorului de 55 KW deoarece diferenta de putere este de natura sa modifice si sa influenteze parametri dinamici si functionali ai utilajului.

DIRECTOR GENERAL

Ing. Stefan IONITA

25
01/17



DIRECTOR

DIRECTIA LICITATII, CONTRACTARE SI SERVICII SUPT

Ec. Horia NICOLAE

SEF DEPARTAMENT LICITATII SI CONTRACTARE VENITURI PROPRII SI B.S.
Cons. Jur. Silvia BARBULESCU

20.01.2017

SEF SERVICIU ACHIZITII LUCRARI SI SERVICII

Ing. Ileana RADU

20.01.2017

SERVICIUL ACHIZITII LUCRARI SI SERVICII

Florina CHIVU

20.01.2017